|  |
| --- |
|  **PREHOD CESTE ČEZ ŽELEZNIŠKO PROGO****Nekaj zanimivosti:** v Sloveniji imamo več kot 1000 prehodov cest čez železniško progo; nekateri vlaki pri nas vozijo tudi s hitrostjo 160 km/h; **zavorna pot vlaka pri** **100km/h je 1000m( 1km )** – avtomobila pa le med 40 in 50m.Prehod ceste čez železniško progo je zaradi neposrednega križanja dveh prometnih sistemov (ceste in železnice) **ZELO NEVAREN.****Poznamo 2 tipa prehoda ceste čez železniško progo:*** **zavarovan ( Z zapornicami ali polzapornicami)**
* **RDEČI LUČI UTRIPATA, ZAPORNICE SO DVIGNJENE**

 Kolesar **se mora obvezno ustaviti.*** **RDEČI LUČI UTRIPATA, ZAPORNICE SE SPUŠČAJO**

 Kolesar **mora** počakati.* **RDEČI LUČI UTRIPATA, ZAPORNICE SO SPUŠČENE**

 Vlak prevozi prehod; kolesar mora počakati.* **RDEČI LUČI UTRIPATA, ZAPORNICE SO DVIGNJENE**

 Kolesar **mora počakati** tako dolgo, da rdeči luči nehata utripati.Kadar rdeči luči izmenično utripata, **MORAMO USTAVITI**, ne glede na to, če so zapornice dvignjene ali spuščene.Poškodoval zapornice čez železniško progo 1201 - Zavarovan prehod ceste čez železniško progo – Traffic Sign ...  Stran 12610 / Št. 99 / 21. 12. 2015 Prometni znaki za nevarnost - prometni znak za nevarnosti* **nezavarovan (BREZ zapornic ali polzapornic)**

Prehod je označen z znakoma *Andrejev križ* in *Ustavi*.* Ko kolesar pripelje do nezavarovanega prehoda **mora ustaviti in pogledati levo in desno.** Šele, ko je popolnoma prepričan, da vlaka ni, prečka prehod.
* **Vlak prevozi prehod**. Vlak ustvarja močne zračne vrtince, ki so za kolesarja nevarni. Ti vrtinci, lahko kolesarja potegnejo pod vlak.

**Še posebej pozoren mora biti kolesar pri prečkanju dvo ali večtirne proge!!!*** **Sodobni vlaki so tihi in hitri!** Kolesar lahko prečka prehod šele, ko se popolnoma prepriča s pogledi na levo in desno, da vlaka ni.

 1202 - Nezavarovan prehod ceste čez železniško progo – Traffic ... P R A V I L N I K o prometni signalizaciji in prometni opremi na ... Opozorilni sistem za večjo varnost pri nezavarovanem prehodu v ... |