|  |
| --- |
| **VOŽNJA PO VOZIŠČU**  Če na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali kolesarskega pasu, **MORA** kolesar voziti ob desnem robu vozišča približno **METER** od njegovega roba.  *Nevarnosti* pri taki vožnji so visoki in neravni robniki; robovi vozišč, ki se ne končajo z robniki; razne poškodbe vozišča; zavijanje vozil na levo in desno.  **KOLESARSKI PAS**  **KOLESARSKI PAS** je prometna površina, ki je zarisana na vozišču in je namenjena vožnji koles in mopedov, katerih hitrost ne presega 25 km/h.  Kolesarski pasovi so delno ali v celoti obarvani RDEČE in označeno s prometnim znakom *kolesarska pot ali steza*.  Smer vožnje je označena s puščicami in simboli na kolesarskem pasu.  Kolesarji so na kolesarskem pasu manj zaščiteni ker niso fizično ločeni od vozišča.  *NEVARNOSTI*: ustavljena ali parkirana vozila; vozila ki se vključujejo v promet, odpiranje vrat z leve ali desne strani; pešci, ki izza avtomobila stopijo na vozišče; …  **VOŽNJA PO ENOSMERNI CESTI**  Na ENOSMERNIH CESTAH poteka promet samo v smeri puščic na prometnih znakih *enosmerna cesta* in puščic na vozišču.  **KOLESAR VOZI PO ENOSMERNI CESTI OB DESNEM ROBU VOZIŠČA!**  **KOLESARSKA POT**  **KOLESARSKA POT**  je za kolesarja najvarnejša prometna površina.  Je popolnoma ločena od vozišča. Po kol. poti smejo voziti le kolesarji in vozniki mopedov, če hitrost mopeda ne presega 25 km/h.  **KOLESARSKA STEZA**  **KOLESARSKA STEZA** je speljana ob vozišču in od njega ločena z robnikom.  Označuje jo prometni znak *kolesarska pot ali steza*.  Kolesar vozi **po sredini** kolesarske steze.  **NAPAČNA SMER VOŽNJE JE NAJPOGOSTEJŠA NAPAKA KOLESARJEV!** |